

Les rendez-vous de Puy Blanc

Comme chaque année, dcPB participe aux **Journées Nature Midi-Pyrénées** et aux **Journées nationales du patrimoine de pays**.

Samedi 5 Juin
Au carrefour de Puy Blanc à 15 h

Balade à la découverte du bocage, des arbres et des haies, avec un paysagiste et un élagueur

Dimanche 6 Juin
A la salle des fêtes de Cambes à 20 h 30

Soirée diaporama à la découverte des rivières souterraines du Causse de Gramat, en rive droite du Célé.

Avec le Parc naturel régional des Causses du Quercy et le Comité départemental de spéléologie.



Dimanche 20 juin
A la salle des fêtes de Reyrevignes à 18 h

Jean-Léon Lacabane, un personnage peu commun (1798-1884). Natif de Fons, inhumé à Reyrevignes, historien et paléographe de renom au 19e siècle.

Puy Blanc, site pédagogique

Malgré l'absence de volonté politique pour répondre à la candidature du site de Puy-blanc comme réserve naturelle régionale, l'association s'emploie toujours à accueillir les scolaires sur le site.

Le 14 avril, une sortie nature organisée conjointement par Reissa (Assier) et le Repère des deux vallées (Lissac) a rassemblé une vingtaine d'enfants.

Association Du côté de Puy Blanc



Puy Blanc 46100 CAMBES
05 65 40 04 09 - 06 03 46 11 18
puyblanc@orange.fr
puyblanc.free.fr

LE RÂLE D'EAU



N°20
Avril 2010

Association Du côté de Puy Blanc

Echos logiques

Quercypôle boudé par figeac Aéro

Les Zones industrielles de Laferrayrie et de l'Aiguille étant saturées, il a fallu trouver une nouvelle zone d'activités, ce fut Quercypôle à Cambes.

Mais il faut le chantage à l'emploi du chef d'entreprise de Figeac-Aéro pour que l'on trouve soudain de nouvelles solutions d'extension à l'Aiguille, au prix d'un beau bras d'honneur face aux arguments environnementaux. Pendant ce temps, on attend les candidatures de nouvelles entreprises sur Quercypôle pour rembourser les investissements. Il est vrai que l'état actuel de la desserte en direction de Figeac n'attire pas grand monde. Vivement... l'hélicoptère ! (voir page suivante)

Une association est née en réaction à ce projet :

Riverains de Figeac Aéro - Lieu-dit Etempes 46100 FIGEAC

Carrières exponentielles

Bagnac-sur-Célé (plaintes concernant les vibrations), Lissac-et-Mouret (extension), Thémines (centrale d'enrobage à chaud), les projets d'agrandissement des carrières se multiplient au détriment de la qualité de vie des riverains qui se constituent en associations. Rappelons que la carrière de Cambes est passée de 4 à 17 ha avec un bail de 30 ans ! Cela malgré l'avis argumenté de dcPB, en dépit de nombreuses réserves du Parc naturel régional et en contradiction avec le P.L.U. en cours. Cette autorisation d'exploitation a été contestée en tribunal administratif par le G.A.D.E.L. (Groupement des associations de défense de l'environnement du Lot).

Le CO2 près de chez vous

Le récent sommet de Copenhague, sur le changement climatique, nous a incités à prendre des mesures urgentes pour limiter nos émissions de gaz à effet de serre, en particulier de CO2.

Mais que se passe-t-il localement, quels efforts faisons-nous ? Les projets publics montrent-ils l'exemple ?

De l'énergie à foison...



Pourquoi des lampadaires éclairant des nuits entières des espaces sans vie ?

Quercypôle est un bon exemple de ce gaspillage énergétique. Mais la palme revient au

tout nouveau bâtiment de la Chambre de commerce, qui flamboie tous les soirs jusqu'à une heure du matin.

... De la voiture à profusion...



La réfection de la D21 de Reyrevignes à Cambes était certes nécessaire, mais l'envergure des travaux et l'emprise sur les terres agricoles demeurent démesurées. Des dépenses difficiles

à comprendre pour l'utilisateur et le contribuable local, qui compare cette avenue tracée dans le bois de Puy-blanc, conçue aux normes « semi urbaines », avec la traversée toujours défoncée –et cent fois plus fréquentée– du bourg de Cambes.

... Et du délire dans l'air



En marge de Quercypôle vient de s'ouvrir le chantier d'une « héli-surface », censée desservir l'hôpital de Figeac. Pourtant, Quercypôle en est plutôt loin !

A moins que cette infrastructure représente un plus pour certains patrons d'entreprise... ce projet était évoqué, dans le programme de campagne du PS, à la rubrique « économie » !

L'arlésienne a 10 ans !

Dans le cadre du schéma routier lotois publié en 1997, le Conseil Général du Lot décidait de connecter Figeac à l'A.20. A ce titre était présenté le projet de la déviation de Cambes et une période de concertation débutait en avril, avec une annonce du chantier pour 2001 !!!

Les 42 km de la D13 prolongée par la D2 étaient donc progressivement remis aux normes, 2 des 3 déviations réalisées (Livernon et Fontanes) et le pont SNCF de Lascazes élargi. Il restait la déviation de Cambes que nous attendons toujours 10 ans après...



HISTORIQUE

- 2000 Enquête d'utilité publique
- 2001 Projet reconnu d'utilité publique
- 2001 A 20 ouverte à la circulation
- 2001-2005 Gel du projet
- 2006 Annulation de l'enquête d'utilité publique (plainte)
- 2010 Nouvelle enquête d'utilité publique ?

On peut comprendre, à la lecture de cette chronologie, que le chantier ait subi quelques années de retard mais une part non négligeable en incombe au Conseil Général pour lequel Cambes n'a jamais figuré comme une priorité, alors qu'il se trouve, depuis l'ouverture de l'A 20, sur une jonction Brive-Méditerranée.

Le camion qui cache la déviation

Face au retard de la déviation, et malgré les alertes de notre association, le Département laissait se détériorer la traversée de Cambes, saturée par le trafic de poids-lourds. En France, le principal problème est la prédominance du transport routier, qui oblige le moindre village à s'orner d'une rocade. De tels aménagements, très coûteux, pourraient être évités si nous ne favorisons pas au niveau national le plus polluant des moyens de transport.

Le trafic routier à Cambes (sources Conseil général)

Année	Trafic	% de poids-lourds
1996	3637	8,7%
2004	4000 (estimation)	> 10%
2008		12,5%
2012 (prévision)	7000	Environ 800 camions / jour