

dont le trop plein se déverse dans le ruisseau.

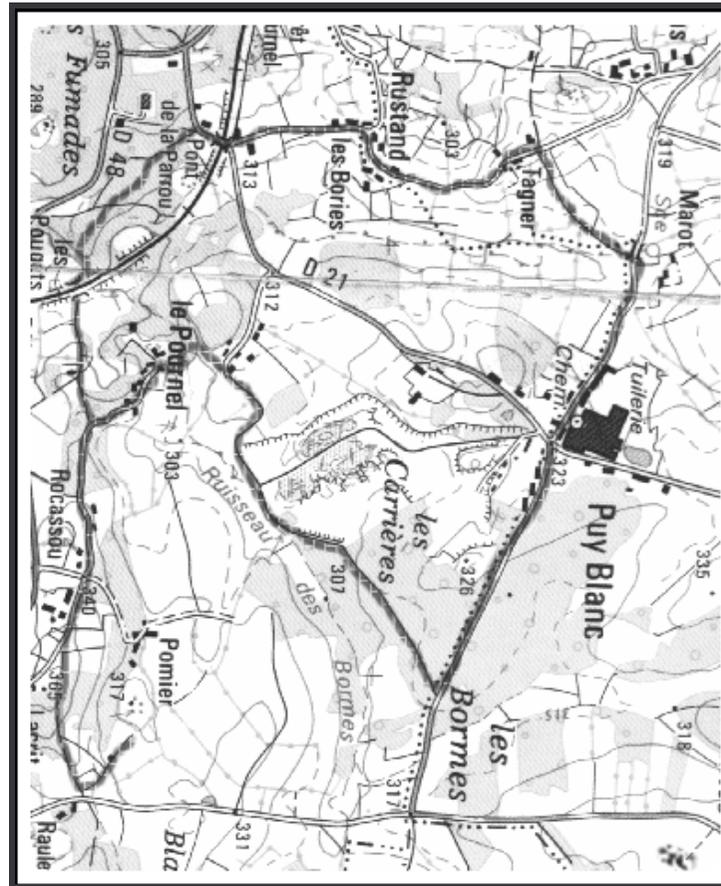
Laissant le chemin des étangs sur notre gauche (propriétés privées) on poursuivra le sentier en nous enfilant dans le bois et en longeant le ruisseau des Bormes. Le dernier panneau nous offre un panorama de ce nouveau milieu où l'on pourra remarquer la différence des chênes avec ceux du causse (Chêne pédonculé dans le bois et chêne pubescent sur le causse).



Ce chemin ombragé rejoint la route goudronnée que nous prendrons à gauche pour regagner la tuilerie dont nous observons la cheminée tout au fond.

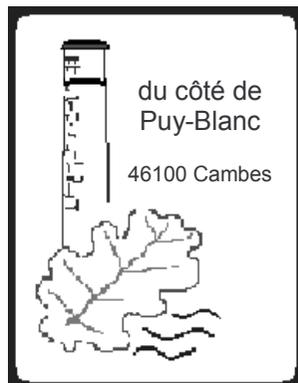
Après avoir passé devant plusieurs anciennes maisons ouvrières nous atteignons le carrefour du départ.

Pour l'option " fontaine de Pomier", poursuivre la montée jusqu'au lieu-dit Rocassou. Sur la gauche, l'entrée de la grange nous offre un large point de vue sur l'étendue des anciennes carrières, le bois de Puy-blanc et en face, au fond, la cheminée de la tuilerie. Lorsque la route s'élargit et atteint presque le sommet, prendre à gauche pour redescendre en direction du bas de la faille. Dès l'arrivée au carrefour, en bas du chemin, on tournera à gauche pour découvrir, 200m. plus loin sur la droite, la fontaine de Pomier. Reprendre ensuite le chemin en sens inverse pour rejoindre le carrefour où nous continuerons la route goudronnée qui traverse le hameau du Pournel.



suivez le balisage jaune:

durée du parcours : deux heures environ (5 à 6 km.)



Guide réalisé par
l'association :

"Du côté de Puy-blanc"
46100 Cambes

et une classe de seconde
du Lycée Agricole
de Figeac



Cheminant dans un paysage fort contrasté ce sentier de Puy-blanc permet tout à la fois de parcourir les sous bois marneux d'un site propre à la fabrication de la tuile et de longer les murets de pierres caractéristiques du causse. On y rencontrera étangs, fontaines, ruisseau et pertes ainsi que le voisinage plus ou moins heureux de l'habitat rural traditionnel du Quercy avec celui d'un passé plus récent, témoignage d'une tradition ouvrière autour de l'ancienne tuilerie. Neufs étapes sont prévues sur ce parcours fléché en jaune avec, pour chacune d'entre elle un panneau d'interprétation abordant un élément du paysage.

Au carrefour de la tuilerie de Puy-blanc, deux panneaux ouvrent le circuit.

Le premier nous offre un aperçu général du chemin à parcourir avec les emplacements et les thèmes des 9 panneaux d'interprétation placés sur ce sentier.



Le second panneau présente brièvement l'ancienne tuilerie dont on pourra admirer l'impressionnant bâtiment avec sa nef aux multiples ouvertures destinées au séchage de la tuile.

Par la route, on prendra tout d'abord la direction de Reyrevignes en passant devant la dernière cheminée de l'usine qui en comptait trois au début du siècle.

Après avoir dépassé les derniers bâtiments de la tuilerie, nous quittons la route à environ 500m. du départ pour prendre un chemin sur la gauche et monter sur le causse, en rebord de faille.

Arrivé en haut, on prend une petite route sur la gauche durant environ 800 m.

Cette route traverse le hameau de Tagner puis de Rustand à l'entrée duquel on trouvera le troisième panneau qui traite des éléments du petit patrimoine bâti que l'on peut découvrir à proximité.

Ici existait un important tumulus de l'âge du fer détruit en 1881 pour effectuer l'empierrement de la route menant de la tuilerie à la gare SNCF du Pournel.



Au carrefour nous passons sur la voie ferrée construite en 1862 et 50 m. après, nous prenons un chemin sur la gauche après avoir jeté un coup d'œil au quatrième panneau traitant de la géologie, de la flore et de la faune caractéristiques du causse.

Au terme de cette traversée de causse et en bas de la descente, nous rejoignons la voie ferrée et les gouffres où se perd le ruisseau des Bormes.

Un panneau placé sous le pont explique l'importance de ce lieu, véritable évacuation des eaux du site en direction du Célé. Les repères de crues historiques donneront la mesure du débit de l'eau à certains moments et l'intérêt de l'entretien permanent des gouffres d'évacuation par la SNCF.



On prendra la montée après le pont jusqu'à la petite route goudronnée où se présente alors l'alternative suivante : poursuivre le chemin sur la gauche en direction du hameau du Pournel ou effectuer une petite variante, un aller-retour (¾ d'heure) pour découvrir la charmante fontaine lavoir de Pomier. (voir volet final).



Nous prendrons la route goudronnée sur la gauche pour atteindre le hameau du Pournel qui a donné son nom à la gare SNCF qui se situe 2 km. au nord.



Au fond du hameau, à l'angle de la dernière maison sur la droite, on entamera un petit sentier qui descend en direction du ruisseau des Bormes et passe devant une fontaine voûtée à 20m. sur la droite.

Le ruisseau réussit, ici, à se frayer une voie de sortie qui, à la suite d'un étroit corridor dans la barrière calcaire, ressort quelques centaines de mètres plus loin aux gouffres que nous avons déjà rencontrés.

Après avoir traversé un petit pont de bois, nous montons sur l'autre versant et prenons un chemin sur la droite

Nous suivrons ce chemin, empierré de morceaux de tuiles, sur 300m. environ et longeons sur la gauche, une partie des anciennes carrières, jusqu'à atteindre un carrefour, à l'entrée du chemin des étangs.

Le panneau placé ici, aborde les caractéristiques propres à ce milieu humide, constitué de deux étangs artificiels créés lors de la mise en eau des anciennes carrières. En restant discret pour ne pas perturber la faune de ce milieu, on suivra la flèche pour atteindre un petit poste d'observation au bord des étangs. Lors de l'exploitation des carrières, trop souvent inondées, il avait été décidé de réaliser un forage d'une profondeur d'environ 150 m. pour évacuer cette eau dans le calcaire souterrain.

L'effet obtenu fut l'inverse de celui souhaité et ce forage donna lieu à un véritable puits artésien qui alimente les étangs durant 8 à 10 mois de l'année.

